

농기계정비기능사 필기 기출문제 (2005년 1월 30일 시행) 재구성 모의고사 답안

【1과목】
농기계정비 (30문제)

1	2	3	4	5
나	나	다	가	나
6	7	8	9	10
라	가	나	다	나
11	12	13	14	15
나	다	나	나	라
16	17	18	19	20
나	가	라	나	라
21	22	23	24	25
라	가	가	라	가
26	27	28	29	30
다	가	라	나	가

【2과목】
농기계전기 (15문제)

31	32	33	34	35
가	다	나	라	다
36	37	38	39	40
가	라	라	라	라
41	42	43	44	45
라	가	가	라	다

【3과목】
농기계안전관리 (15문제)

46	47	48	49	50
나	가	라	가	다
51	52	53	54	55
나	다	라	다	다
56	57	58	59	60
나	나	가	다	라

합격 점수는 100점 만점에 60점(60문제 중 36문제) 이상입니다.

【오답 및 오타 문의】 건시시스템(gunsys.com)

■ 기출문제 재구성 개요

실제 출제된 시험 문제를 학습에 유용하도록 일부 문제 순서와 지문을 출제의도로 볼 수 있는 키워드 및 사전적 정의를 유지하여 적절히 수정하였고, 일부 답항 순서와 지문을 답안에 해당하는 지문·용어·이미지를 유지하여 적절히 수정하였으며, 일부 문제는 재생산하였습니다.

※ 아래 여백은 메모 용도로 활용하세요.

[1과목] 농기계정비 (30문제)

1. 기화기 유면의 높이가 높아지면 어떠한 현상이 있는가?
 가. 혼합가스가 희박하다.
 나. 오버플로우 파이프로 연료가 넘쳐흐른다.
 다. 기관 작동이 양호하다.
 라. 유면이 높아져도 이상 없다.
2. 윤활유 중 10W-30의 설명 중 맞지 않는 것은?
 가. W는 Winter의 약자 이다.
 나. W는 Worm의 약자 이다.
 다. 다급 점도유 이다.
 라. 봄가을에 사용할 수 있다.
3. 점화 플러그의 불꽃 간격은 어느 정도로 하는 것이 적당한가?
 가. 0.2 ~ 0.3mm 나. 0.4 ~ 0.5mm
 다. 0.6 ~ 0.8mm 라. 1.5 ~ 2.0mm
4. 다음 중 열풍 건조기에 의한 건조시의 건조과정이 올바른 것은?
 가. 건조 → 순환 → 템퍼링
 나. 건조 → 템퍼링 → 순환
 다. 건조 → 뜨임 → 순환
 라. 건조 → 순환 → 노말라이징
5. 디젤기관에서 과급기의 역할이 아닌 것은?
 가. 기관 출력 증대
 나. 연료소비의 증대
 다. 흡기 효율 향상
 라. 연소 효율 증대
6. 엔진이 냉각되고 밸브가 닫혔을 때 밸브스템의 끝과 로커암 사이의 틈새는?
 가. 1.3 ~ 1.1mm 나. 1.0 ~ 0.7mm
 다. 0.6 ~ 0.5mm 라. 0.4 ~ 0.2mm
7. 트랙터에서 캠버가 심하게 틀릴 경우의 원인과 관계없는 것은?
 가. 드래그 링크의 휨
 나. 앞 액슬축의 굽음
 다. 킹핀과 부싱의 마모
 라. 너클 스피들의 휨
8. 트랙터에서 시동 후에도 시동키(key)를 계속 동작시켰을 때 일어나는 현상은?
 가. 라디에이터 파손
 나. 시동전동기 파손
 다. 발전기 파손
 라. 시동키(key) 파손
9. 동력 살분무기에 사용하는 연료를 휘발유만 사용하면 어떻게 되는가?
 가. 회전이 높아진다.
 나. 머플러에서 검은 연기가 난다.
 다. 윤활성이 없어 피스톤과 실린더가 늘어붙고 베어링이 탄다.
 라. 정상운전이 된다.
10. 이양기 식입 포오크와 분리침 끝의 간격은?
 가. 0.1 ~ 0.5mm 나. 0.7 ~ 2mm
 다. 5 ~ 7mm 라. 10 ~ 12mm
11. 다음 중에서 클러치의 필요성은?
 가. 감속비를 증대시키기 위해서
 나. 관성 운전을 주기 위해서
 다. 가공 시 부하를 주기 위해서
 라. 견인력을 증대시키기 위해서
12. 브레이크 드럼 마찰 면에 나사선이 생기면 어떤 일이 생기
 는가?
 가. 브레이크 작용이 더 좋아진다.
 나. 브레이크 슈우의 마멸이 적게 일어난다.
 다. 브레이크 작용할 때 브레이크 소음이 발생한다.
 라. 드럼에 진동이 일어난다.
13. 다음은 동력수도 이양기의 식부분수 조절 방법 중 횡이송
 조절 방법에 대한 설명이다. 맞는 것은?
 가. 묘를 분리할 때 상하 쪽을 많게 또는 적게 하는 방법에
 따라 본수가 달라진다.
 나. 묘 탑재판이 좌우로 움직이는 속도에 따라 분리침 작동
 횟수가 달라진다.
 다. 분리침의 길이를 조절하여 묘의 상하폭을 조절하는 방법
 에 따라 본수가 달라진다.
 라. 묘를 분리할 때 길이 폭을 적게 하고, 많게 하는 방법에
 따라 본수가 달라진다.
14. 실린더 내경이 92mm, 행정이 95mm인 단기통 기관의 배기량은
 약 몇 cc 인가?
 가. 452 나. 632
 다. 655 라. 683
15. 기동전동기 전기자의 개회로는 보통 어느 곳에서 일어나는가?
 가. 코일 밴드 나. 코일 연결부분
 다. 브러시선 연결부분 라. 정류자
16. 플라이 휠(fly wheel) 링기어와 물리는 것은?
 가. 발전기 나. 기동모우터
 다. 배전기 라. 연료펌프
17. 배기 행정 초기에 배기가스가 자체 압력으로 배출되는 현상은?
 가. 블로우다운 현상 나. 블로우바이 현상
 다. 오우버랩 현상 라. 베이퍼로크 현상
18. 브레이크 페달을 밟아도 제동이 잘되지 않을 때의 원인으로
 해당 되지 않는 것은?
 가. 페달 유격과다
 나. 라이닝의 마멸 또는 소손
 다. 라이닝과 브레이크 드럼 사이의 간격불량
 라. 캠버, 킹핀, 캐스터의 조정불량
19. 주행하면서 농작물의 예취 및 탈곡과 선별 정선을 함께 하
 는 기계는?
 가. 바인더 나. 콤바인
 다. 리이피 라. 모워
20. 건식다판 클러치를 채택한 경운기에서 클러치가 미끄러는
 원인에 해당되지 않는 것은?
 가. 스프링 장력조정이 불균일할 때
 나. 기름이 스며든 경우
 다. 클러치 유격조정이 불량한 경우
 라. V벨트의 긴장도가 너무 팽팽할 때

21. 유압식 브레이크는 어떤 원리를 이용한 것인가?
가. 아르키메데스의 원리 나. 베르누이의 원리
다. 보일 샤를의 법칙 라. 파스칼의 원리
22. 동력경운기 조향클러치 레버의 자유움직임은 얼마정도가 적당한가?
가. 1~2mm 나. 3~4mm
다. 5~6mm 라. 7~8mm
23. 밸브 서어징 현상에 의한 설명으로 옳은 것은?
가. 고속운전 시 기관의 압축압력이 불균일하다.
나. 점화플러그의 과열로 조기점화가 일어난다.
다. 기관노킹의 원인이 된다.
라. 저속운전 시 정상적인 가동이 불가능하다.
24. 농산물 건조의 3대 요인이 아닌 것은?
가. 온도 나. 습도
다. 바람 라. 작물
25. 농용 전동기중 직류 전동기의 종류에 속하지 않는 것은?
가. 전권전동기 나. 분권전동기
다. 직권전동기 라. 복권전동기
26. 경운기의 주클러치가 잘 끊어지지 않을 경우의 조정 방법 중 옳은 것은?
가. 주클러치 링게이지의 길이를 조금 길게 하여준다.
나. 클러치 스프링 조정너트를 이용하여 클러치 스프링의 설치 길이를 줄인다.
다. 클러치 스프링 조정너트를 이용하여 클러치 스프링의 설치 길이를 길게 한다.
라. 클러치 캠의 높이를 높인다.
27. 다음 중 라디에이터의 코어 막힘률(%)의 계산 공식은 어느 것인가?
가. (신품 - 검사품) ÷ 신품 × 100
나. (신품 - 검사품) ÷ 검사품 × 100
다. (검사품 - 신품) ÷ 신품 × 100
라. (검사품 - 신품) ÷ 검사품 × 100
28. 다음 중 스프링의 점검 항목이 아닌 것은?
가. 장력 나. 직각도
다. 자유고 라. 코일수
29. 일반적으로 트랙터의 기관오일 교환 시기는?
가. 100 ~ 120 시간 사용 후
나. 150 ~ 200 시간 사용 후
다. 250 ~ 300 시간 사용 후
라. 500 ~ 1000 시간 사용 후
30. 피스톤 핀의 설치방법 중 틀린 것은?
가. 회전식 나. 고정식
다. 반부동식 라. 전부동식
31. 5[Ω]의 저항이 3개, 7[Ω]의 저항이 5개, 100[Ω]의 저항이 1개 있다. 이들을 모두 직렬로 접속할 때 합성저항은?
가. 150[Ω] 나. 200[Ω]
다. 250[Ω] 라. 300[Ω]
32. 다음 중 자기 작용과 관계없는 것은?
가. 전동기 나. 발전기
다. 콘덴서 라. 2차코일
33. 축전지의 전해액은 물과 무엇의 혼합물인가?
가. 과산화납 나. 황산
다. 황산납 라. 질산
34. 점화시기를 점검할 때 사용되는 테스트기는?
가. 멀티테스터 나. 압축 압력계
다. 타코메타 라. 타이밍 라이트
35. 4[A]로 연속 방전하여 방전종지전압에 이를 때까지 20시간이 소요되었다. 이 축전지의 용량은?
가. 200[Ah] 나. 150[Ah]
다. 80[Ah] 라. 40[Ah]
36. 1[C]의 전기량이 이동할 때, 1[J]의 일을 하면?
가. 전위차가 1[V]이다.
나. 전류가 1[A] 흐른다.
다. 저항이 1[Ω]이다.
라. 전력이 1[W]이다.
37. 다음 중 단기통 점화장치에 속하지 않는 것은?
가. 단속기 포인트 나. 콘덴서
다. 점화플러그 라. 회전로타
38. 셀(cell)모터가 전혀 돌지 않는 이유 중 틀린 것은?
가. 축전지가 방전되었다.
나. 시동 모터의 스위치가 불량하다.
다. 시동 모터의 피니언이 링기어에 물리었다.
라. 기화기에 연료가 꼭 차 있다.
39. 마그네틱 점화방식에 있어서 발전부의 형식에 따른 분류에 속하지 않는 것은?
가. 발전자 회전형 나. 자강 회전형
다. 유도자 회전형 라. 타여자 전류형
40. 브러시의 접촉이 불량할 때 소손되기 쉬운 것은?
가. 계자코일 나. 보울 베어링
다. 전기자 라. 정류자편
41. 축전지 전해액의 실측한 비중이 1.240 이고 이때 전해액의 온도는 40°C이다. 표준상태의 환산비중은?
가. 1.236 나. 1.240
다. 1.248 라. 1.254
42. 기동전동기의 동력전달 순서가 옳은 것은?
가. 기동전동기 스위치 → 기동전동기 회전 → 피니언 회전 → 크랭크축 회전
나. 기동전동기 스위치 → 피니언 회전 → 기동전동기 회전 → 크랭크축 회전
다. 기동전동기 회전 → 크랭크축 회전 → 기동전동기 회전 → 피니언 회전
라. 기동전동기 스위치 → 크랭크축 회전 → 피니언 회전 → 기동전동기 회전

[2과목] 농기계전기 (15문제)

31. 5[Ω]의 저항이 3개, 7[Ω]의 저항이 5개, 100[Ω]의 저항이 1개 있다. 이들을 모두 직렬로 접속할 때 합성저항은?
가. 150[Ω] 나. 200[Ω]
다. 250[Ω] 라. 300[Ω]

